

ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

АВТОШКОЛА «ЗА РУЛЕМ»

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧУПО

Автошкола «За рулем»

\_\_\_\_\_ В.П. Могилевич

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 год

## Положение о режиме занятий

г. Лангепас

2022 год

## **1.Общее положение**

1.1. Положение о режиме занятий обучающихся (далее- Положение ) разработано в соответствии с Конституцией РФ от 12.12.1993 г. ( с учетом поправок от 30.12.2008 г. № 6-ФКЗ, от 30.12.2008 г. № 7-ФКЗ , от 05.02.2014 г. № 2-ФКЗ , от 21.07.2014 г. № 11-ФКЗ ),Федеральным Законом « Об образовании в Российской Федерации » № 273 от 29.12.2012 г., Уставом учреждения, учебным планом образовательного учреждения и Правилами внутреннего распорядка.

1.2. Настоящее Положение устанавливает режим занятий обучающихся , действующий в течении учебного года . Временное изменение режима возможно только на основании приказа директора .

1.3. Настоящее Положение регламентирует функционирование учреждения в период организации образовательного процесса, праздничных и выходных дней.

## **2. Цели и задачи**

2.1. Упорядочение учебного процесса в соответствие с нормативно-правовыми документами.

2.2. Обеспечение конституционных прав обучающихся на образование и здоровое сбережение.

## **3. Организация учебного процесса**

3.1. Подготовка контингента слушателей по программам профессиональной подготовки осуществляется в очной- вечерней форме обучения ( без отрыва от производства ).

3.2. Учебные группы комплектуются численностью не более 30 человек , с учетом предельного контингента обучающихся , указанного в лицензии.

3.3. Учебные планы и образовательные программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств разрабатываются учреждением на основании соответствующих примерных программ , государственных образовательных стандартов и нормативных актов.

3.4. Сроки обучения устанавливаются исходя из объемов учебных планов и программ , режимов обучения, а также от количества обучающихся и от количества мастеров производственного обучения вождению и согласуются с органами УГИБДД УМВД России по ХМАО-Югре.

3.5. Учебная нагрузка при организации занятий в форме очно-вечернего ( без отрыва от производства ) обучения не должна превышать 4 часов в день, а в форме Режим обучения может быть ежедневным и от 2 до 6 дней в неделю.

3.6. В течение дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается отрабатывать на учебном транспортном средстве не более двух часов.

3.7. Занятия в образовательном учреждении проводятся на основании расписаний теоретических занятий и графиков учебного вождения .

3.8. Основными формами обучения является теоретические , практические и контрольные занятия.

3.9. Продолжительность учебного часа теоретических занятий -45 минут, а практических занятий по вождению -60 минут, включая время на постановку задач , подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. Допускается проведение лабораторно-практических занятий в течение 90 минут без перерыва.

3.10. Режим теоретических занятий устанавливается : начало занятий 18.00, окончание занятий 22.00.Итоговая аттестация ( теория ) : начало 17.00, окончание 19.00. Экзамен (практическое вождение) : начало 14.00, окончание 19.00.

3.11. Теоретические занятия проводятся преподавателем , практические занятия по вождению автомобиля проводятся мастером производственного обучения вождению индивидуально с каждым

обучаемым. Практические занятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии проводятся бригадным способом после изучения соответствующего теоретического материала по одной или нескольким темам.

3.12. Теоретические и практические занятия проводятся в специально оборудованных классах (кабинетах) в составе учебной группы с целью изучения нового материала.

3.13. Практические занятия могут проводиться фронтальным, индивидуальным или комбинированным методами.

При фронтальном методе все обучающиеся учебной группы одновременно выполняют одни и те же работы на одинаковой материальной части.

При индивидуальном методе каждая бригада выполняет работы, отличную от той, которая выполняется в то же время другими бригадами, или же одинаковую с ними работу, но на других образцах материальной части.

Комбинированный метод представляет собой различные сочетания фронтального и индивидуального методов.

Выбор методов проведения практических занятий определяется целями занятия и возможностями учебного оборудования.

3.14. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на закрытой площадке и учебных маршрутах.

3.15. К практическому вождению, связанному с выездом на дороги общего пользования, допускаются лица, имеющие достаточные навыки первоначального управления транспортным средством (на закрытой площадке) и прошедшие соответствующую проверку знаний Правил дорожного движения.

3.16. В случае если учащийся показал неудовлетворительные знания или имеет недостаточные первоначальные навыки управления транспортным средством, ему назначается дополнительное обучение после соответствующей дополнительной оплаты.

3.17. Учреждение имеет право уведомить обучающегося о нецелесообразности дальнейшего обучения вследствие его индивидуальных особенностей, делающих невозможным или педагогически нецелесообразным дальнейшее обучение.

3.18. Учреждение отвечает за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового медицинского осмотра мастеров производственного обучения вождению и водителей. Проверка технического состояния автомобилей и проведение предрейсового медицинского осмотра отражается в путевом листе.