

ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

АВТОШКОЛА «ЗА РУЛЕМ»

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧУПО

Автошкола «За рулем»

_____ В.П. Могилевич

«_____» _____ 2022 год

Методические рекомендации по организации учебного процесса

г. Лангепас

2022 год

Образовательный процесс организуется на основании Образовательных программ подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории и рабочих программ по предметам курса подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории, утвержденных директором Частное Учреждения Профессионального Образования Автошколы «За рулем».

Для обеспечения освоения программы подготовки используются учебно-наглядные пособия, соответствующие перечню учебных материалов для подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории, предусмотренных в образовательной программе, а так же учебно-методическая литература, перечень которой подбирается преподавателем в индивидуальном порядке.

В учебных классах имеются компьютеры с необходимым программным обеспечением, видеопроекторы. Для проведения занятий по этим программам оборудованы кабинеты. К преподаванию предметов : « Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы управления транспортными средствами », допущены лица, имеющие высшее или среднее специальное образование. Занятия по предмету: «Первая помощь» проводят лица, имеющие медицинское образование. Занятие по предмету : « Психофизиологические основы деятельности водителя » проводят лица, имеющие дополнительное профессиональное образование в сфере педагогической психологии.

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 30 человек. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведётся преподавателями и мастерами производственного обучения вождению в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий составляет- 1 академический час (45 минут), продолжительность учебного часа практического обучения вождению – 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с перечнем учебных материалов для подготовки водителей.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств с механической трансмиссией проводится на закрытой площадке. За каждым учащимся закрепляются учебные автомобили, оборудованные в соответствии с п. 5 Основных положений по допуску ТС к эксплуатации.

Обучение вождению автомобилем с механической трансмиссией проводится в объеме примерной программы подготовки водителей транспортных средств с механической трансмиссией 56 часов. Для лиц, не овладевших навыками вождения автомобилем, программа увеличивается от 2 до 10 часов и более, в зависимости от индивидуальных способностей.

Для определения качества усвоения тем предмета и оценки знаний обучаемых проводятся итоговые занятия, контрольные работы, зачёты по предметам, которые одновременно являются промежуточной аттестацией обучаемых. По результатам итоговых занятий определяется готовность каждого обучаемого, и в целом группы, к экзаменам посредством пятибалльной системы.

Обучение заканчивается итоговым квалификационным экзаменом. К итоговому квалификационному экзамену допускаются лица, прошедшие предусмотренный курс обучения, и получившие положительные оценки по всем контрольным работам курса, а так же зачёт по предусмотренным предметам, и сдавшие зачеты по предметам «Первая помощь», « Психофизиологические основы деятельности водителя ».

Для проведения итогового квалификационного экзамена назначается комиссия в составе председателя и не менее двух членов.

Аттестация проводится в соответствии с «Положением о проведении промежуточной аттестации и итогового квалификационного экзамена».

Требования к кадровому обеспечению учебного процесса.

Преподаватели по учебному предмету: «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» имеют высшее или среднее профессиональное образование технического профиля.

Преподаватели учебных предметов : «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и «Основы безопасного управления транспортным средством» имеют высшее или среднее профессиональное образование, а также водительское удостоверение на право управление транспортным средством соответствующей категории.

Занятия по предмету: «Первая помощь» проводятся медицинским работником с высшим или средним профессиональным образованием медицинского профиля.

Занятие по предмету:« Психофизиологические основы деятельности водителя » проводят лица, имеющие дополнительное профессиональное образование в сфере педагогической психологии.

Мастера производственного обучения вождению имеют образование не ниже среднего (полного) общего, непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трех лет, и документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории.

Преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

При проектировании учебного процесса определяющими в моделировании педагогической технологии являются квалификационные требования к водителям транспортных средств.

Требования к результатам освоения программы.

Водитель транспортного средства должен знать:

- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения ;

- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств ;
- основы безопасного управления транспортными средствами ;
- цели и задачи управления системами «водитель-автомобиль-дорога » и «водитель-автомобиль» ;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой ;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала ;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб ;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения : пешеходов, велосипедистов ;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями ;
- правовые аспекты(права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи ;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи ;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов ;
- влияние погодных условий (дождь, туман, гололед и т.п.) на безопасность движения и способы предотвращения дорожно-транспортных происшествий;
- ответственность за нарушение Правил дорожного движения и эксплуатации механических транспортных средств, загрязнение окружающей среды;
- назначение, расположение, устройство, принцип действия основных механизмов и приборов автомобиля;
- признаки неисправностей механизмов и приборов автомобиля, возникающих в пути, и способы их устранения с помощью имеющегося инструмента;

- правила техники безопасности при проверке технического состояния автомобиля и обращения с эксплуатационными материалами (бензином, электролитом, охлаждающими и тормозными жидкостями, маслами).

Водитель транспортного средства должен уметь:

- соблюдать Правила дорожного движения и не допускать дорожно-транспортных происшествий;

- управлять автомобилем в различных дорожных и метеорологических условиях;

-управлять своим эмоциональным состоянием ;

-конструктивно разрешать противоречие и конфликты, возникающие в дорожном движении ;

- проверять техническое состояние автомобиля перед выездом;

- устранять возникшие во время работы на линии мелкие эксплуатационные неисправности, не требующие разборки механизмов;

-обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов ;

-выбирать безопасные : скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения ;

-информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой ;

-использовать зеркала заднего вида при маневрировании ;

-своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях ;

- оказывать самопомощь и первую помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке;

-совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

Водитель транспортного средства должен иметь следующие навыки:

- управлять транспортным средством на различных типах дорог;

- прогнозировать развитие дорожной ситуации;
- читать атласы автомобильных дорог;
- ориентироваться в улично-дорожной сети;
- определять маршруты движения с учетом безопасности движения и кратчайших сроков;
- определять характер любой неисправности автомобиля и влияние ее на безопасность движения;
- исправлять характерные и типичные неисправности автомобиля.

Анализируя квалификационные требования, сопоставляя их с насыщенностью учебного процесса, необходимо тщательнейшим образом подбирать методы и формы обучения, корректируя их с учетом качественного состава кандидатов в водители, полового и возрастного ценза, личностных и психофизиологических особенностей, а также способностей к овладению новыми специальными знаниями и умениями.