

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧУПО

Автошкола «За рулем»

В.П. Могилевич

«___» _____ 2022 год

Положение

О проведении промежуточной аттестации и итогового квалификационного экзамена

г. Лангепас
2022 год

I. Общие положения.

1.1 Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ "Об образовании" N 273-ФЗ от 29 декабря 2012 года (в ред. Федеральных законов от 07.05.2013 N 99-ФЗ, от 07.06.2013 N 120-ФЗ, от 02.07.2013 N 170-ФЗ, от 23.07.2013 N 203-ФЗ, от 25.11.2013 N 317-ФЗ), Уставом НУПО Автошкола « За рулем » (далее **Автошкола**) и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в Автошколе.

1.2 Положение о промежуточной аттестации обучающихся в Автошколе утверждается директором Автошколы. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются директором Автошколы. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

1.3 Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.4 Промежуточная аттестация и итоговый квалификационный экзамен проводятся с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и понимания учащимися Автошколы обязательного компонента учебного плана, практических умений и навыков;
- определения соотношения уровня знаний учащихся с требованиями к освоению образовательной программы;
- контроля над выполнением учебных программ и календарно-тематического плана в изучении обязательных предметов.

1.5 Положение служит организационно-методической основой проверки качества обучения учащихся.

1.6 Общее руководство и ответственность за организацию и своевременность проведения промежуточной аттестации возлагается на заведующего учебной частью .

II. Промежуточная аттестация.

- Промежуточная аттестация проводится в целях повышения эффективности обучения, качества учебно-производственного процесса, определения уровня профессиональной подготовки учащихся и контроля за обеспечением выполнения стандартов обучения.
- Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению устанавливается в соответствии с изучаемой программой, после прохождения соответствующих блоков учебного материала, тем и разрабатывается преподавателями.
- Проведение промежуточной аттестации возлагается на преподавателей специальных дисциплин и мастеров производственного обучения вождению транспортных средств.
- Промежуточная аттестация подразделяется на **текущую** и **поэтапную**, которые включают в себя поурочное и тематическое оценивание результатов освоения материала учащимися.

2.1. Текущая аттестация

2.1.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений у учащихся и устранения пробелов в теоретической и практической части обучения.

2.1.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью учащегося и её корректировку.

2.1.3. Текущую аттестацию учащиеся проходят по всем учебным программам.

2.1.4. Формы текущей аттестации определяются преподавателем с учётом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

2.1.5. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля учащихся оцениваются по пятибалльной системе.

2.2. Поэтапная аттестация (по завершению изучения отдельных тем)

2.2.1. По завершению отдельных теоретических и практических этапов обучения все учащиеся проходят промежуточную аттестацию.

2.2.2. Формы проведения промежуточной аттестации определяет заведующий учебной части Автошколы.

2.2.3. Промежуточная аттестация, по завершению отдельных теоретических и практических этапов обучения, проводится путём написания письменных контрольных работ учащимися и оценивается по системе: «Сдал» - не более 2-х ошибок, «Не сдал» - 3-и и более ошибки.

2.2.4. Промежуточная аттестация по предмету «Вождение транспортных средств категорий, подкатегорий проводится Мастером производственного обучения вождению по индивидуальному графику после завершения изучения отдельных тем (в соответствии с тематическим учебным планом). Результаты оцениваются в соответствии с прилагаемым «Перечнем ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах ГИБДД.

2.3. Периодичность проведения промежуточной аттестации:

По теоретическому обучению после изучения разделов:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории, подкатегорий ;
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом »;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом ».

По обучению вождению транспортного средства:

- по индивидуальному графику в соответствии с тематическим планом предмета.

2.4. Организация проведения промежуточной аттестации

2.4.1. Заведующим учебной части составляется расписание консультаций и график проведения аттестации, который утверждается руководителем.

2.4.2. Для проведения промежуточной аттестации у преподавателя должна быть следующая документация:

- журнал учебной группы, заполненный в соответствии с требованиями;
- контрольные билеты по предметам, подлежащим аттестации.

2.4.3. Преподаватель:

- организует подготовку учебного кабинета к проведению аттестации;
- обеспечивает явку учащихся на консультации и промежуточную аттестацию.

2.4.4. Для проведения промежуточной аттестации у мастера производственного обучения вождению транспортных средств должна быть следующая документация:

- индивидуальные карточки учета времени вождения , заполненные в соответствии с установленными требованиями;
- перечень испытательных упражнений;
- перечень типичных ошибок и система начисления штрафных баллов.

2.5. Допуск учащихся к промежуточной аттестации

К аттестации допускаются учащиеся, имеющие положительные оценки по теоретическому обучению и практическим занятиям, не имеющие пропусков занятий без уважительной причины.

2.6. Проведение промежуточной аттестации

2.6.1. Аттестация проводится согласно утвержденного руководителем графика и расписания. Промежуточная аттестация проводится за счет времени отводимого на теоретическое и практическое обучение.

2.6.2. Начало и место проведения аттестации определяются согласно расписанию.

2.6.3. Промежуточная аттестация заключается в самостоятельном выполнении учащимися теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения. Цель, которую преследует промежуточная аттестация это - оценка качества и фактического уровня знаний, умений и практических навыков учащихся.

2.6.4. Формы проведения аттестации:

- зачет по билетам, подготовленным в пределах программы;
- выполнение испытательных упражнений.

2.6.5. При проведении аттестации преподаватель вправе задать дополнительные вопросы в пределах учебной программы для выявления действительных знаний, умений и навыков аттестующихся учащихся.

2.7. Оформление результатов промежуточной аттестации

2.7.1. Итоговая оценка за аттестацию выставляется за устный ответ или выполненные упражнения с учетом текущих оценок за теоретическое и практическое обучение, посещаемости, мониторинга качества знаний обучающегося, с учетом мнения преподавателя и мастера производственного обучения вождению транспортных средств.

2.7.2. Учащиеся, прошедшие промежуточную аттестацию по теоретическому обучению после изучения Раздела №2 «Правила дорожного движения» предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и получившие положительные оценки по практическому вождению на закрытой площадке, допускаются к вождению автомобиля в условиях реального дорожного движения.

2.7.3. Результаты промежуточной аттестации отражаются в журнале учебной группы.

2.7.4. На основе анализа аттестации намечаются и осуществляются меры по улучшению качества профессиональной подготовки водителей транспортных средств.

2.8. Проведение повторной промежуточной аттестации

2.8.1. Повторная аттестация проводится для:

- учащихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки;
- учащихся, получивших неудовлетворительные оценки на предыдущей аттестации;
- учащихся, не имеющих возможности пройти ее вместе с группой по уважительным причинам.

Перечисленные категории учащихся проходят аттестацию в дополнительные сроки.

2.8.2. Для проведения аттестации в дополнительные сроки издается приказ директора Автошколы с указанием лиц, допущенных к аттестации, составляется и утверждается дополнительное расписание консультации и аттестации.

2.8.3. Обучающиеся, освобожденные от занятий по состоянию здоровья, аттестуются отдельно по мере выздоровления индивидуально, с соответствующим оформлением документации, в пределах сроков обучения группы.

III. Итоговый квалификационный экзамен.

- Итоговый квалификационный экзамен проводится с целью проверки качества полученных знаний и навыков на всех уровнях образовательного процесса, после завершения полного курса обучения по образовательной программе «Профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий, подкатегорий.
- Проведение итогового квалификационного экзамена возлагается на аттестационную комиссию, которая формируется из преподавательского и административного состава Автошколы по приказу директора Автошколы.

3.1 Организация проведения итогового квалификационного экзамена.

3.1.1. Не позднее, чем за месяц до окончания обучения, заведующий учебной части составляет расписание консультаций и график итоговых квалификационных экзаменов, который утверждает директор Автошколы.

3.1.2. Предоставляется следующая документация:

- протокол итогового квалификационного экзамена;
- журнал учебной группы;
- результаты промежуточных аттестаций;
- индивидуальная карточка учёта времени вождения автомобиля;
- экзаменационные билеты (программно-экзаменационный комплекс по билетам,

утвержденным Главным управлением по обеспечению безопасности дорожного движения

МВД России;

- перечень упражнений на закрытой учебной площадке;
- перечень утвержденных директором учебных маршрутов.

3.1.3. Заведующий учебной части обеспечивает подготовку компьютеризированного учебного класса к проведению экзамена.

1.4. Мастера производственного обучения вождению обеспечивают подготовку учебной площадки и учебного транспортного средства к проведению экзамена.

3.2. Проведение итогового квалификационного экзамена.

3.2.1. Итоговый квалификационный экзамен, по завершению теоретического обучения, проводится путём решения экзаменационных задач на компьютере в соответствии с методиками ГИБДД и оценивается по системе: «Сдал» - не более 2-х ошибок, «Не сдал» - 3 ошибки и более.

3.2.2. Итоговый квалификационный экзамен, по завершению практического обучения, проводится в соответствии с действующей Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права управления транспортным средством соответствующей категорий, подкатегорий и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах в ГИБДД.

3.2.3. Экзамен по вождению автомобиля проводится в два этапа:

- на закрытой учебной площадке ;

- на утверждённых директором учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

3.3. Допуск к итоговому квалификационному экзамену.

3.3.1. Итоговый квалификационный экзамен проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий, подкатегорий и успешно прошедших промежуточную аттестацию.

3.3.2. К итоговому квалификационному экзамену допускаются учащиеся, получившие положительные оценки в ходе промежуточной аттестации, не имеющие пропусков теоретических занятий без уважительной причины, полностью отработавшие предусмотренные Программой обучения часы вождения и не имеющие финансовой задолженности перед Автошколой.

3.3.3. К итоговому квалификационному экзамену по вождению на закрытой площадке допускаются только учащиеся, успешно сдавшие экзамен по теоретической подготовке.

3.3.4. К итоговому квалификационному экзамену по вождению в условиях реального дорожного движения допускаются только учащиеся, успешно сдавшие экзамен на закрытой площадке .

3.4. Оформление результатов итоговой аттестации

3.4.1. Результаты итогового квалификационного экзамена оформляются протоколом.

3.4.2. Протокол подписывается учащимися и всеми членами аттестационной комиссии.

3.4.3. Срок хранения протоколов – 10 лет.

3.4.4. При положительных результатах итогового квалификационного экзамена, учащимся выдаётся свидетельство об окончании в ЧУПО Автошкола « За рулем ».

3.4.5. На основании протокола формируются списки лиц, допущенных к государственной итоговой аттестации в органах ГИБДД.

3.5. Проведение повторной итогового квалификационного экзамена.

3.5.1. В случае неудовлетворительной оценки при прохождении итогового квалификационного экзамена, учащимся отводится время на дополнительную подготовку. Не позднее, чем за 7 дней до повторного экзамена, формируются списки лиц, допущенных к повторной сдаче экзамена в составе одной из следующих по графику учебных групп. Списки составляются по согласованию с мастерами производственного обучения вождению , которые предоставляют учебный транспорт на экзамен. Списки утверждаются руководителем учреждения.

3.5.2. Если перерыв между несданным и повторным экзаменом составляет 15 и более дней, или экзамен проводится на другом автомобиле, учащемуся рекомендуется пройти дополнительный накат в количестве 2-х занятий (4 часа), с оплатой в соответствии с действующим прейскурантом цен в Автошколе. При этом не имеет значения, на каком этапе получен отрицательный результат.

Срок хранения документации:

- Карточки учёта вождения автомобиля – 3 года.
- Личная карточка водителя без итоговой аттестации – 5 лет.
- Журнал учебной группы и списки учебных групп – 20 лет.
- Личная карточка водителя после итоговой аттестации – 10 лет.
- Протокол итоговой аттестации – 10 лет.
- Книга выдачи свидетельств об окончании Автошколы – 15 лет.