

ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
АВТОШКОЛА «ЗА РУЛЕМ»

СОГЛАСОВАНО

Начальник УГИБДД
УМВД России по ХМАО-Югре
полковник полиции


М.В. Галушков
« 02 » 2022 год



N 120

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧУПО
Автошкола «За рулем»

В.П. Могилевич
« 25 » 2022 год



В редакции с 01.09.2022 г.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
профессиональной подготовки водителей
транспортных средств категории «ВЕ»



с 01.09.2022

г. Лангепас
2022 год

СОДЕРЖАНИЕ

I. Пояснительная записка	2
II. Учебный план	4
III. Календарный учебный график	5
IV. Рабочие программы учебных предметов	7
4.1. Специальный цикл Программы	7
4.2.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления»	7
4.2.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»	9
4.2.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (для транспортных средств с механической трансмиссией)	10
V. Планируемые результаты освоения Программы	12
VI. Условия реализации Программы	13
VII. Система оценки результатов освоения Программы	20
VIII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы.....	22

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ» (далее – Программа) реализуется в частном образовательном учреждении «Частное Учреждение Профессионального Образования Автошколы «За рулем», г. Лангепас Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Программа составлена в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2021, № 49, ст. 8153) (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598) (далее – Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816; 2018, № 52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрированным Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации от 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным

планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, перечнем литературы и электронных учебно-наглядных пособий, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»;

«Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов специального цикла определяется календарным учебным графиком.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа реализуется в течение всего календарного года, по мере комплектования учебных групп.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебный план

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		теоретические занятия	практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления	7	3	4
Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»	7	3	4
Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) ¹	16	-	16
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	34	8	26

¹ Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Таблица 2

Календарный учебный график

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия					
	всего	из них:	1	2	3	4	5	
Учебные предметы специального цикла								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления	7	теор.	3	<u>T1.1</u> <u>2</u>		<u>T2.1</u> <u>1</u>		
		практ.	4				<u>T2.2</u> <u>2</u>	<u>T2.2</u> <u>1</u>
Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»	7	теор.	3		<u>T1</u> <u>2</u>			<u>T2</u> <u>1</u>
		практ.	4			<u>T1</u> <u>1</u>		
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен	4	теор.	2					
		практ.	2					
Итого	18			2	2	2	2	2
Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)	16							

*Номер темы

Учебные предметы	Номер занятия				Итого
	6	7	8		
Учебные предметы специального цикла					
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления					3
		<u>Зачет</u> 1			4
Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»					3
	<u>T2</u> 2	<u>Зачет</u> 1			4
Квалификационный экзамен					
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен			<u>Экзамен</u> 2		2
			<u>Экзамен</u> 2		2
Итого	2	2			18
Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)					16

IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

4.1. Специальный цикл Программы

4.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления»

Таблица 3

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1. Устройство транспортных средств				
1.1	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	2	2	-
Итого по разделу		2	2	-
2. Техническое обслуживание				
2.1	Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
2.2	Подготовка автопоезда к движению ² . Зачет	4	-	4
Итого по разделу		5	1	4
Итого		7	3	4

Раздел 1. Устройство транспортных средств

Тема 1.1. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О2; общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах; назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема 2.1. Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств: виды и периодичность технического обслуживания прицепов; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов; подготовка прицепа к техническому осмотру.

² Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Тема 2.2. Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей); проверка работы внешних световых приборов прицепа.

Зачет. Решение тематических задач, контроль знаний.

Электронные учебно-наглядные пособия

1. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Классификация прицепов. Общее устройство прицепа».
2. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Виды подвесок, применяемых на прицепах. Электрооборудование прицепа. Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства».
3. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа».

4.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»

Таблица 4

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
	теоретические занятия		практические занятия	
1	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
2	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях. Зачет	4	1	3
Итого		7	3	4

Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

Зачет. Решение тематических задач по темам 1-2; контроль знаний.

4.2.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (для транспортных средств с механической трансмиссией)

Таблица 5

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
1. Первоначальное обучение вождению		
1.1	Приемы управления автопоездом	4
1.2	Управление автопоездом в ограниченных проездах	4
Итого по разделу		8
2. Обучение вождению в условиях дорожного движения		
2.1	Вождение по учебным маршрутам ³	8
Итого по разделу		8
Итого		16

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению

Тема 1.1. Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Тема 1.2. Управление автопоездом в ограниченных проездах: начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения

³ Для обучения вождению в условиях дорожного движения Частным Учреждением Профессионального Образования Автошкола «За рулем» утверждены маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

задним ходом; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа ;

Основы безопасного управления составом транспортных средств ;

Назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;

Перечень неисправностей и условий , при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;

Основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза ;

особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях;

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия реализации программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{R_{гр} \times n}{0,75 \times \Phi_{пом}} ;$$

где П – число необходимых помещений;

$R_{гр}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, час;

n – общее число групп;

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ – фонд времени использования помещения в часах.

В течение календарного года Частным Учреждением Профессионального Образования Автошколы «За рулем» г. Лангепас планируется обучить 2 учебные группы по данной Программе, следовательно:

$$П = (18^* \times 2) / (0,75 \times (50 \times 6)) \approx 1;$$

где 18 – количество учебных часов теоретического обучения;

* С учетом 2 часов экзамена.

- 8 – количество групп в год;
- 50 – количество учебных недель в год;
- 6 – недельная нагрузка в часах.

Для организации учебного процесса в Частном Учреждении Профессионального Образования Автошкола «За рулем» потребуется 1 оборудованный учебный кабинет.

В Частном Учреждении Профессионального Образования Автошкола «За рулем» г. Лангепас оборудовано 4 учебных кабинета.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных директором Частного Учреждения Профессионального образования Автошкола «За рулем» г. Лангепас.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Программы.

6.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным

требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

6.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации Программы

Первоначальное обучение навыкам вождения проводится на закрытой площадке.

Учебные транспортные средства категории «ВЕ» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке, и прицепами, разрешенная максимальная масса которых превышает 750 кг, зарегистрированных в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T \times K}{t \times 24,5 \times 12} + 1 ;$$

где $N_{тс}$ – количество автотранспортных средств;

T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K – количество обучающихся в год;

t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

1 – количество резервных учебных транспортных средств.

В течение календарного года «Частным Учреждением Профессионального Образования Автошколы «За рулем» г. Лангепас планируется обучить 2 учебных групп по данной Программе, следовательно:

$$N_{тс} = (18^* \times 60) / (7,2 \times 24,5 \times 12) + 1 \approx 2;$$

То есть для обучения вождению используется 2 транспортных средств (с учетом резервного), 1 мастера производственного обучения на автомобиль.

В Частном Учреждении Профессионального Образования Автошкола «За рулем» г. Лангепас имеется 2 учебных транспортных средств, 2 мастер производственного обучения на автомобиль.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано: дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений .

* С учетом 2 часов квалификационного экзамена (16+2=18).

Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер(в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта ⁴	комплект	1
Учебно-наглядные пособия⁵		
<i>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления</i>		
Классификация прицепов	шт.	1
Общее устройство прицепа категории 02	шт.	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	шт.	1
Электрооборудование прицепа	шт.	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	шт.	1
<i>Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ"</i>		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	шт.	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	шт.	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт.	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	шт.	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт.	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	шт.	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт.	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	шт.	1
Типичные опасные ситуации	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1
Информационные материалы		
<i>Информационный стенд</i>		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "ВЕ"	шт.	1
Программа профессиональной подготовки транспортных средств категории "ВЕ", согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1
Учебный план	шт.	1

⁴ Магнитная доска заменена соответствующим электронным учебным пособием со схемой населенного пункта.

⁵ Учебно-наглядные пособия представляются в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)		
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"		автошкола – лангепас. РФ.1

Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств используются для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой. Участки закрытой площадки имеют ровное и однородное цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 0,35 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»⁶, что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

⁶ Постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931, № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899; 2003, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741, № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233; № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976, № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154, № 15, ст. 1780, № 30, ст. 4289, №

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемой для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки не более 100‰.

Для проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки составляет не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования Частного Учреждения Профессионального Образования Автошкола «За рулем» размещается на официальном сайте Частного Учреждения Профессионального Образования Автошкола «За рулем» в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ».

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений⁷.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных директором Некоммерческого Учреждения Профессионального Образования Автошколы «За рулем».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «ВЕ» на закрытой площадке.

На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «ВЕ» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По

⁷ Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя⁸.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются Частным Учреждением Профессионального Образования Автошколы «За рулем» на бумажных и (или) электронных носителях.

⁸ Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ», утвержденной приказом Министерства просвещения России от 08 ноября 2021 г. № 808 ;

программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором Частного Учреждения Профессионального Образования Автошколы «За рулем»;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором Частного Учреждения Профессионального Образования Автошколы «За рулем»;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором Частного Учреждения Профессионального Образования Автошколы «За рулем».